TATRA VÁS DOSTANE DÁL

Pracovní list 4 – Závodní speciály Tatra



T607 Monopost

1950–1951

první československý závodní monopost



T605

1955–1957

úspěšný sportovní vůz na okruzích



Tatra Delfín

1956–1960

aerodynamický vůz s ploutvemi



Tatra Baghira

1973

snížený prototyp, moderní konstrukce

1 SEŘAĎ VOZY PODLE ROKU VZNIKU

Napiš čísla 1–4 od nejstaršího po nejnovější.

- ☐ Tatra Baghira
- ☐ T605
- ☐ T607 Monopost
- ☐ Tatra Delfín



2 FYZIKA RYCHLOSTI

Převeď rychlosti do km/h.

VZOREC:

v (km/h) = v (m/s) × 3,6

a) 90 m/s = _____ km/h

b) 72 m/s = _____ km/h

c) 60 m/s = _____ km/h

d) 50 m/s = _____ km/h



3 AERODYNAMIKA V PRAXI

Spoj šipkami tvar karoserie s jeho výhodou.



T607 Monopost



T605



Delfín



Baghira

●	nízký odpor vzduchu, vyšší stabilita
●	nejnižší odpor, ploutvová karoserie
●	otevřená kabina, minimální čelní plocha
●	nízký profil, lepší přítlak

4 ZÁVODNÍ TECHNIKA

Přiřaď technické řešení k vozu, u kterého se používalo.



T607 Monopost	●	A) ploutvová aerodynamická karoserie
T605	●	B) trubkový rám a nezávislé zavěšení kol
Delfín	●	C) otevřený monopost s malým označením čelní plochy
Baghira	●	D) velmi nízká karoserie pro co nejlepší obtékání vzduchu

5 FYZIKA V ZATÁČCE

Závodní vůz projíždí zatáčku poloměru 50 m rychlostí 72 km/h.

Jaké je přibližné boční zrychleni, které na vůz působí?

(Použij vzorec: $a = \frac{v^2}{r}$, kde v je v m/s, r v m.)

Výsledek uveď v m/s².

Výpočet: _____

_____

_____

Výsledek: a = _____ m/s²



6 NAVRHNI VLASTNÍ ZÁVODNÍ VŮZ

Navrhni podobu svého závodního speciálu.

Popiš, jaké má výhody.

Můj vůz má:

- tvar karoserie: _____
- motor: _____
- pohon: _____
- použité materiály: _____
- největší výhoda: _____

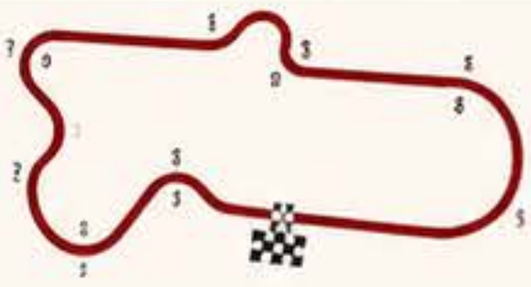
_____

7 ZÁVODNÍ OKRUH

Podívej se na plán okruhu a odpověz na otázky.

Délka okruhu: 4,800 km

Nejdelší rovinka: 1,200 m



a) Kolikrát musí jezdec projet okruh, aby ujel celkem 96 km? _____

b) Průměrná rychlost vozu na okruhu je 120 km/h.
Jak dlouho trvá jeden celý okruh? _____

c) Kdyby se nejdelší rovinka projela průměrnou rychlostí 200 km/h, jak dlouho by to trvalo? _____

TATROVÁCKÁ ZAJÍMAVOST

Tatra 605 dosáhla mnoha vítězství na okruzích v Evropě.

Delfín měl karoserii s koeficientem odporu vzduchu jen 0,36 – výjimečné číslo na svou dobu.

Tatra 607 byla prvním československým vozem formule s úspěchy v zahraničí.

Baghira byla používána i jako zkušební vůz pro vývoj aerodynamiky a nových technologií.